

MAIN JUDGE



星宮 了
Satoru Hoshimiya



近藤 忠義
Tadayoshi Kondo



深田 真弘
Tadahiro Fukada

SUB JUDGE



橋本 洋平
Youhei Hashimoto



餘目 隆幸
Takayuki Amarime

INSPECTION



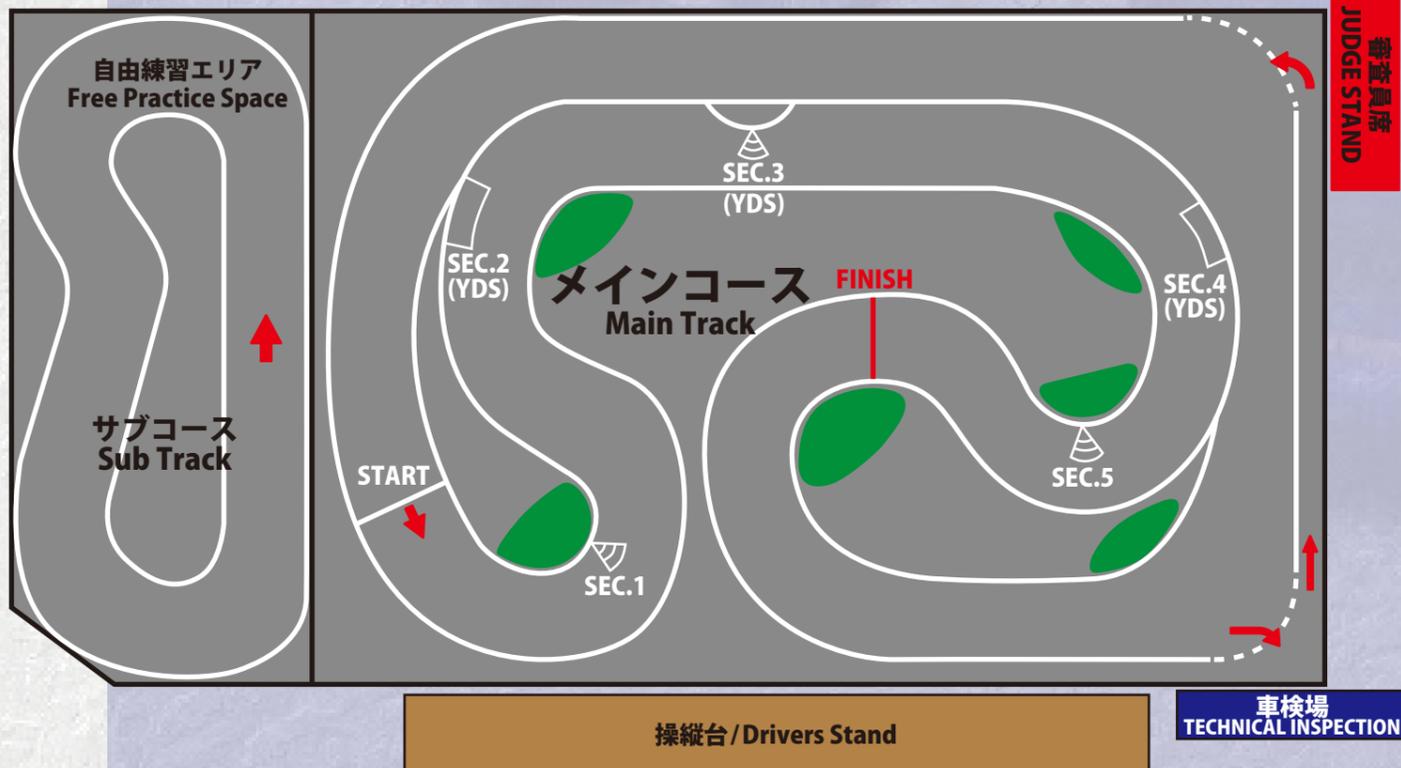
森田 祥恵
Sachie Morita

MC



渡邊 崇之
Takayuki Watanabe

Track Layout



会長
伊藤 篤
Atsushi Ito

実車チューニングショップ ウェルドを経営。実車ドリフトカーの製作も行うかたわらドリフトラジコンのメーカー（オーバードーズ）も経営。ドリフトカーのことなら全てお任せ。実車、RCのどちらにおいても審査員としても知識が豊富。

Managing director of Weld, an automotive tuning shop producing full-size drift cars. Mr. Ito also manages Overdose, a manufacturer of R/C drift products. In addition being knowledgeable regarding anything drift related, Mr. Ito is also very experienced in R/C drift judging.



副会長
広坂 正美
Masami Hirotsuka

RCカー IFMAR 世界選手権、18年連続チャンピオン。全日本選手権 優勝52回。現在は一線級のレースからは退き、IFMAR（イフマー）国際模型自動車連盟のドリフト部門の部長および IFMAR 公認レフリーを担う（2018年10月就任）18-time winner of the IFMAR World Championships for R/C cars, and 52-time winner of the Japanese National Championships. Currently retired from top-level racing, but remains active as Directed of IFMAR Referee and IFMAR Section Chairman of Drift.



顧問
小俣 智春
Chiharu Omata

日本初の民間シンクタンク出身のコンサルタント。専門分野はコーポレートブランディングやマーケティング。金融機関や電気、自動車メーカーなど、主に上場企業のコンサルティングを手がける。趣味でドリフトラジコンを行う。

Consultant from the Japan's first private think tank. A specialized for Corporate branding and marketing. A financial institution, electric company Automobile brand deals with consultation of a major company a lot. RC Drift is one of her personal hobby.

ドリフト ラジコン (RC) カーも実車同様に日本発のモータースポーツとして世界に発信されていますが、その楽しさはオリジナルマシンの製作から独自のチューニング、魅せる走り等、様々な楽しみ方があるのがドリフトならではの長です。しかし、自由度が高いことが逆に車輛規格、審査基準など明確さを欠く原因ともなり、伸び悩みの状況に至っているものと考えています。

私達は車輛規格や審査基準等を明確にし、審査員講習会ははじめライセンスの発行を行い、まずは日本全国統一ルールを確立させながら、全世界に統一ルールとして広めて行く構想をもっております。ドリフトラジコンが国内はもとより全世界で今まで以上に盛んになって行くような活動をして参ります。

競技委員会の名称から競技の開催を目的として結成された会と思われがちですが、結成主旨はドリフトラジコンの普及活動です。その一環として全日本選手権や国際競技会を開催し、車輛規格、審査基準の浸透およびドリフトラジコンのステータス向上を図って参ります。

また、会員の皆様のお力添えもいただきながら予選会開催やドライバーの技術検定なども行い、地道な普及活動を行って参ります。

Just as in full-size motorsport, the Japanese origins of R/C drift cars are well known around the world. What makes drifting unique is the enjoyment that comes from building your own unique machine, customizing it, showing others how it runs, and more. However, this great amount of freedom has led to unclear technical regulations and judging criteria, resulting in a situation where we feel further growth is being limited. Our current initiative involves the Asia Championship coming this October, where we will begin a concurrent effort to establish uniform rule structures in both Japan and Asia, and eventually world wide, to grow R/C drifting into an even bigger phenomenon than before. Generally an association for competition is expected to have a narrow focus on holding competitions. However, our stance is different in that our group came together with a sole mission to simply grow R/C drifting. And one part of this mission is to bring credible stature to drift competitions by introducing uniform technical rules and judging criteria, which we plan to showcase at our first ever Asia Championship. The help and cooperation from our growing group of new members will help us organize more regional qualifying events, participate in mainstream events, and simply be more active on a consistent basis. Join us and get on board today!